

Q8 Auto 18



Transmissionsolie til manuelle Mercedes-Benz gearkasser og til visse ældre automatkasser. Opfylder kravene til ATF Type A - Suffix A (TASA).

Anvendelse

Q8 Auto 18 er en transmissionsolie, der er specielt beregnet til ældre automatiske gearkasser, samt Mercedes-Benz manuelle gearkasser, hvor der foreskrives en Type A, Suffix A olie.

Q8 Auto 18 er også velegnet i hydrauliksystemer, hvor der foreskrives ISO VG 32 - 46.

Egenskaber og fordele

Q8 Auto 18 giver hurtig smøring efter koldstart og begrænser slitage i transmissioner. Desuden beskytter produktet mod rust og anden korrosion.

Begrænsning

Q8 Auto 18 må ikke anvendes, hvor der foreskrives GM Dexron® specifikation. Her skal man anvende Q8 Auto 14 S eller Q8 Auto 15.

Q8 Auto 18 må ikke anvendes, hvor der er foreskrevet en olie, der skal opfylde Ford ESW-M2C33F eller Ford ESP-M2C33G. Hertil skal man anvende Q8 Auto 16.

Specifikationer

Q8 Auto 18 opfylder kravene til følgende:

- Allison C-3
- Allison C-4
- General Motors ATF Type A (Suffix A)
- MAN 339 Type A
- Mercedes-Benz 236.2
- Renk Doromat
- Volvo 97325
- Caterpillar TO-2
- Leyland E-85
- White New Idea Q-1801

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad, vejledende	75W-80	SAE	SAE J306
Vægtfylde ved 15° C	884	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -40° C	28.500	mPa·s	IP 383
Kinematisk viskositet ved 40° C	34,6	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	7,23	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	175	—	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	189	° C	D 93
Flydepunkt	-42	° C	D 97